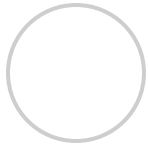


**CENTRO DE INVESTIGACIÓN
EN POLÍTICA PÚBLICA**[Quiénes somos](#)[Investigaciones](#)[Índices](#)[Monitor !\[\]\(003082e50e3009141f59bd5df831749f_img.jpg\)](#)[EN !\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1_img.jpg\)](#)[Inicio](#) [Pintura ampliadora](#)[Administración pública](#)[Comercio](#)[Economía](#)[Educación](#)[Energía y medio ambiente](#)[Finanzas públicas](#)[Mercado laboral](#)[Mujer en la economía](#)**Artículo**

PINTURA AMPLIADORA

MÁS DEL AUTOR



IMCO Staff

 14 Abril, 2011

COMPARTIR:



Hace algún tiempo decidí que el automovilismo urbano no es para mí. Decidí que tengo mejores cosas que hacer que estar atrapado en el tráfico con mi tonelada de fierros con ruedas, junto con los otros tarugos que decidieron hacer lo mismo. Ahora soy un feliz peatón-ciclista-usuario de transporte público-o-taxi, porque luego llueve y no tengo intención tampoco de cagar una pulmonía. Solamente uso el coche para salir de la ciudad una vez por semana, lo cual no puedo evitar por el lugar de residencia de mi familia, mi fobia congénita a las terminales de autobuses

Monitor de Energía | Redes Eléctricas...

 29 Agosto, 2025



comida en un restaurante popis en metro y a pie. No lo entienden, igual que yo no entiendo por qué ellos deciden pasar tanto tiempo en el tráfico. En @imcomx hicimos hace ya algún tiempo este informe sobre la competitividad de las ciudades y hablamos de este tema en el capítulo de transporte. Se los recomiendo.

Algo que me llama poderosamente la atención del automovilismo urbano es la tecnología de los gobiernos mexicanos para acomodar más coches en una vía. Es un concepto revolucionario: el de la pintura ampliadora. Cuando inauguraron el Viaducto Miguel Alemán de la Ciudad de México, por ahí antes de la mitad del siglo pasado, la cosa esa tenía 2 carriles. Hoy tiene 3 y si me apuran, al rato van a prohibir los coches anchos y van a meter 4. La tecnología de ampliación ilusoria de vías también está en el segundo piso del Periférico. Me pregunto si esos puentes están proyectados para un 33% más de peso. Ojalá no ocurra un día una desgracia. Estoy seguro que en el llamado

El Consorcio
propone
mantener la col...

🕒 27 Agosto, 2025

Plan Estratégico
de
Pemex 2025-203...

🕒 11 Agosto, 2025



transportistas de carga se suben al puente

Administración Comercio Economía Educación Energía y
cada vez que pueden (y que los policías del ambiente

Finanzas
públicas

Mercado
laboral

Mujer en la
economía

DF no están supervisando). Al ratito, con el volumen de coches que hay, usarán la pintura ampliadora para meter más flujo vehicular.

Nunca pensé que tan excelsa tecnología fuera utilizada en contra del automóvil y la esclavitud a la que somete a la sociedad. Un grupo de ciudadanos con principios y compromiso de activismo (entre ellos @andreslajous), hicieron algo increíble: la #wikibanqueta. En los puentes de los poetas de Santa Fe, no hay manera que un peatón circule sin peligro a que lo atropellen. Los ciudadanos pintaron una banqueta; la autoridad se las quiso quitar y no se dejaron; y finalmente, les están haciendo caso y es altamente probable que acaben poniendo protecciones ligeras (tipo metrobus) para que circulen los peatones. Aquí les dejo un video donde @albertoserdan, @magdasolis, @tlacoyodefrijol, @bolardoMX y otros están convenciendo al GDF (representado por



una ídem? No tienen nada de poético.

Peatonizar las ciudades nos humaniza. Nos recuerda por qué las ciudades son importantes como elemento de cohesión social y económica. Nos iguala y a la vez nos enaltece. Pellicer se avergonzaría de que esos ríos de vehículos sin alma lleven su nombre.

En las ciudades mexicanas los peatones somos menos que perros callejeros. En el DF las cosas han mejorado, pero en otras ciudades de plano te avientan el coche. Este desdén por el ciudadano de a pie es algo que los gobiernos no deberían permitir. Es un delito que debería ser intolerable para el estado mexicano y su sociedad, porque ultima a gente pobre, adulta mayor, niños, gente de la calle como tú, como yo. En algún momento de la vida, @arelibiciteka tuitéo (qué buen verbo) que muere más gente atropellada cada año que en la guerra contra el narco. No lo dudo ni tantito.

La acción colectiva en este tema debería ser quitarle el espacio a los coches y los



CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN POLÍTICA PÚBLICA

[Quiénes somos](#)[Investigaciones](#)[Índices](#)[Monitor !\[\]\(830769b31eeeaca920791081939ff8ba_img.jpg\)](#)[EN !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

dispendio público en construir más vías para

Administración Comercio Economía Educación Energía y Ambiente Finanzas públicas Mercado laboral Mujer en la economía

más altas, deberíamos tener una tarifa más alta, los impuestos a las gasolinas deberían ser mayores y el ingreso extra que caería a las arcas públicas debería usarse en transporte público y mejores condiciones para los peatones.

Desde este blog, quisiera rendir un modesto homenaje a los wikiciudadanos que están haciendo la #wikibanqueta. Necesitamos más gente como ustedes

COMPARTIR:



DESTACADOS

**Las labores del hogar
son trabajo**

**Prodesen refleja una
falta de
compromiso del Es...**

**Resultados del Índice
de
Competitividad Est...**



CENTRO DE INVESTIGACIÓN EN POLÍTICA PÚBLICA

Quiénes somos

Investigaciones

Índices

Monitor



EN


Administración
Instituto
MEXICANO PARA
LA
COMPETITIVIDAD
A.C.

**Aviso de
privacidad**

Language:

**¿Quiénes
somos?**
Comercio
Economía
Equipo
Nuestro trabajo
Transparencia
institucional

Comunicados
Educación
Prensa
**Trabaja con
nosotros**

Energía y
Medio ambiente
Artículos
Índices
Finanzas
**Mujer en la
Economía**

IMCO
Recomienda
Monitor
**Riesgos de
corrupción**

Contacto
Mercado
Teléfono: +52 55 5985 1017
Mujer en la
Economía

Mail:
contacto@imco.org.mx

Oficinas: WeWork |
Montes Urales 424
PBB 112, Lomas-
Virreyes, Lomas de
Chapultepec V
sección, Miguel
Hidalgo, Ciudad de
México 11000,
México.

Copyright © 2004-2022 IMCO A.C. Derechos Reservados.