

Salvador Medina Ramírez

Economista y urbanista

Autopistas urbanas: información esencial para su combate efectivo.

PUBLICADO EL 3 DE ABRIL DE 2011 POR SALVADOR MEDINA

Las autopistas urbanas están teniendo su momento en México como solución de movilidad. Ejemplos en la Ciudad de México, Guadalajara o Cuernavaca son ejemplos de ello. Sin embargo, existen muchas razones por las cuáles no debe de ser construidas, siendo mejor otras soluciones.

A continuación una lista de links sobre este tema, que puede ser de utilidad para todos aquellos a favor de una ciudad con calidad de vida.

PROBLEMA: AUTOPISTAS URBANAS.

Autopistas urbanas: su historia y revueltas, una lección para México. <http://bit.ly/951JZ2>

Stop the Road, Freeway Revolts in American Cities. <http://bit.ly/eKz1aS>

Wrestling with Moses: How Jane Jacobs Took on New York's Master Builder and Transformed the American City <http://bit.ly/gBVCZ1>

Modelo de ciudad Futurama: autopistas y automóviles. <http://bit.ly/ggseC9>

Segundos pisos, supervías y vías express en México: más contaminación y tráfico <http://bit.ly/c1UYjj>

Futurma la ciudad que no funciona. <http://bit.ly/fjqDH6>

Contra una idea de Ciudad <http://bit.ly/gli2av>

Sanar la Ciudad de México <http://bit.ly/hIDhwU>

¿Quién esta destruyendo nuestras ciudades? <http://bit.ly/9NELj8>

Las autopistas urbanas concesionadas: nueva forma de segregación <http://bit.ly/fYup3L>

Autopistas urbanas: la historia como farsa y tragedia <http://bit.ly/gmqQMmc>

Urbanismo suicida de Sergio Aguayo <http://bit.ly/f7tpLH>

EXPERIENCIAS INTERNACIONALES DE CONFLICTOS Y DEMOLICIÓN DE AUTOPISTAS URBANAS.

Removing Urban Freeways <http://bit.ly/gv0afH>

Video: Removing Urban Freeways <http://bit.ly/gb2aG7>

Freeway Deconstruction and Urban Regeneration in the United States <http://bit.ly/eia7jf>

Removiendo la autopista urbana de Cheonggyecheon, Corea del Sur <http://bit.ly/g9rCgK>

Mejorando una megaciudad: Seúl, Corea del Sur <http://bit.ly/dJd68N>

San Francisco: Eliminando la autopista urbana. <http://bit.ly/erTePJ>

Unbuilt Highways <http://slate.me/hlyi3v>

Boston, The Big Dig <http://bit.ly/gDreCz>

Proyecto Big Dig, Boston <http://bit.ly/gMGcrE>

Taiwán y autopistas urbanas. <http://bit.ly/fRD4Fz>

Proyecto Madrid-Río <http://bit.ly/dL4wC9>

Toronto: Términos de referencia para derribar Gardiner Expressway <http://bit.ly/dOiohO>

Nuevo Orleans, Claiborne Corridor <http://bit.ly/gDcVWZ>

Siete autopistas urbanas a derrumbar en EUA, imagen urbana al fin del proyecto <http://bit.ly/dGmj8r>

Milwaukee's Park East Freeway Removal <http://bit.ly/f3FYAa>

San Francisco, Octavia Boulevard <http://bit.ly/dQqIPi>

New York, Sheridan Expressway <http://nyti.ms/i5c4dn>

New Haven, Connecticut, remoción de autopista urbana <http://bit.ly/eKjRsp>

En EUA el gobierno invierte en retirar autopistas urbanas <http://bit.ly/ecqY9p>

China: más autopistas, más coches y más tráfico <http://bit.ly/ezk7ii>

Visiones del futuro urbano: La [anti] utopía del automóvil <http://bit.ly/fxtDu6>

No More Freeways: Urban Land Use-Transportation Dynamics without Freeway Capacity Expansion <http://www.otrec.us/project/163>

4 casos de cómo derribar una autopista urbana pueden mejorar los congestionamientos viales <http://bit.ly/lkYGZ1>

Recuperando ríos <http://bit.ly/MN3sKP>

Mueren las autopistas urbanas y las ciudades reviven <http://bit.ly/SZO8JZ>

Ciudades, densidades, autopistas y automóviles en gráficas <http://bit.ly/QVcrdt>

AUTOPISTAS, TRÁFICO Y SUBURBIOS.

«Que digan en que ciudad eso ha reducido el tráfico» <http://bit.ly/gFoK7r>

Tráfico inducido en México: contribuciones al debate e implicaciones de política pública <http://bit.ly/goadqN>

Generated Traffic: Implications for transport Planning <http://bit.ly/ehIY6b>

More Highways, More Pollution <http://bit.ly/h4etVg>

New roads generate new traffic <http://bit.ly/gawPwt>

Smart Congestion Reductions: Reevaluating The Role Of Highway Expansion For Improving Urban Transportation <http://bit.ly/fEsao2>

Road Expansion, Urban Growth and Induced Travel <http://bit.ly/dHWiLb>

Did Highways Cause Suburbanization? <http://bit.ly/f4JBbj>

Más tráfico, menos amigos. <http://bit.ly/f0vgfc>

Los suburbios, la máxima amenaza a nuestro planeta. <http://bit.ly/fORbqD>

Problemas urbanos: congestionamientos, alienación y espacio público. <http://bit.ly/i5eR7m>

Cómo surge el tráfico <http://bit.ly/ehOdtC>

La paradoja de Braess <http://bit.ly/i9qb7I>

Construir ciudades para personas (no autos) <http://bit.ly/hamxpR>

Explicando los embotellamientos <http://bit.ly/dRv1dX>

Metrobús y la supervía, o buscando las diferencias entre Narvarte y la Malinche <http://bit.ly/ii6UjW>

SUPERVÍA PONIENTE.

Sitio oficial del proyecto <http://supervia.mx/>

Sitio de Pro-Ciudad Pro-contreras <http://prociudad-procontreras.blogspot.com/>

Micrositio de CENCOS sobre Supervía Poniente <http://www.cencos.org/es/supervia>

Sitio de No a Supervías <http://noasupervias.org/>
Ecología

Supervía Poniente no cumple con observaciones de

Manifestación de Impacto Ambiental <http://bit.ly/LWztid>

Resolutivo de Manifestación de Impacto Ambiental de Supervía

<http://bit.ly/dLzkT3>

El desastre ecológico de la Supervía Poniente [http://](http://bit.ly/9VQr47)

bit.ly/9VQr47

Supervía y del segundo piso en Periférico causarán, para el año

2013, un incremento en las emisiones de CO2 de 163,647

toneladas al año <http://bit.ly/NcLewp>

Exquien Ezcurra sobre la Supervía, el agua y la Ciudad de

México <http://bit.ly/SZKfor>

Las lluvias, la ciudad y la Supervía <http://bit.ly/fCYlrY>

Urbanismo y movilidad.

La Supervía Poniente y Santa Fe ¿Solución real de movilidad?»

<http://bit.ly/gBIvAQ>

Santa Fe, la Supervía Poniente, transporte público y la falacia

del RTP <http://bit.ly/9AptEL>

Crítica por la falta de expertos técnicos detrás del proyecto

<http://bit.ly/cShqwn>

Tallas XXXG para resolver obesidad <http://bit.ly/eLA2MA>

La Supervía en el DF, un lamentable cambio de rumbo [http://](http://bit.ly/hLczOD)

bit.ly/hLczOD

4 mitos de la Supervía Poniente <http://bit.ly/hpyck9>

10 argumentos contra la Supervía <http://bit.ly/gGIoGE>

Sitios beneficiados en Santa Fe, desarrollos de altos ingresos

hechos COPRI <http://bit.ly/QC4XYf> <http://bit.ly/9wLXcm>

Santa Fe: ¿urbanismo chafa o hiperglobalización? [http://bit.ly/](http://bit.ly/hppRtY)

[hppRtY](http://bit.ly/hppRtY)

Santa Fe: Un feudo auto sostenible <http://bit.ly/dTo5O7>

Santa Fe (México): Megaproyecto para una ciudad dividida

<http://bit.ly/ebr82o>

Gabriel Quadri: La Ciudad, La Izquierda y La Supervía [http://](http://bit.ly/kiT9vW)

bit.ly/kiT9vW

La cirugía, la supervía y los “técnicos”: respuesta Gabriel Quadri

<http://bit.ly/m7uqNP>

El desastre que viene: Supervía <http://bit.ly/NcOFDc>

Proyectos del siglo pasado: Supervía Poniente [http://bit.ly/](http://bit.ly/MUIIPF)

[MUIIPF](http://bit.ly/MUIIPF)

Derechos humanos, participación ciudadana y transparencia.

Supervía no cumple con el Programa de Derechos Humanos del

DF ni con la Carta por el Derecho a la Ciudad <http://bit.ly/SZLy6y>

Informe a la Ciudad de México y a la Comisión de Derechos

Humanos del Distrito Federal. La Supervía a debate: mitos y

realidades <http://bit.ly/QpLTlw>

Ebrard y la Supervía: Another brick in the wall <http://bit.ly/MUGFen>

Supervía: ¿el Waterloo de Marcelo? Investigación realizada por Alberto Serdan y Sergio Aguayo <http://bit.ly/OpshMk>

No a la Supervía de Sergio Aguayo <http://bit.ly/hZ1PfR>

El Negocio de las constructoras de la Supervía Poniente <http://bit.ly/cjIEI2>

Los desplazados de la Supervía Poniente <http://bit.ly/cRldBB>

Supervía Poniente: despojo e ilegalidad <http://bit.ly/9KxOGn>

ABCDario de la ilegalidad de la Supervía Poniente <http://bit.ly/gpAOdp>

¿Qué opina la ciudadanía de la Supervía? <http://bit.ly/Me2FTg>

La Supervía de las contradicciones: Prólogo del Informe a la Ciudad de México <http://bit.ly/P5psex>

Supervía para más abuso del poder <http://bit.ly/iiRKYx>

Asesor de Ebrard acepta que la Supervía Poniente es nociva para el medio ambiente y no es una solución real de movilidad <http://bit.ly/gHujE6>

El caso Lajous y la investidura política en Twitter <http://bit.ly/dPAset>

Una supervía de cuota para la represión . Las dos caras de Marcelo Ebrard <http://bit.ly/fHk3kR>

Carta dirigida Ebrard señalando las políticas

contradictorias con la Supervía <http://bit.ly/QV7QYQ>

¿Ebrard visionario o intolerante? <http://bit.ly/eextrGG>

En vez de dialogar, el gobierno capitalino impone medidas autoritarias y desprecia a sus gobernados <http://bit.ly/fjhR55>

Supervía: sobre reserva ecológica, colonias populares y zona residencial <http://bit.ly/gjTxIe>

¿Por qué contra la Supervía?, desde la marcha creativa? <http://bit.ly/fas5YE>

Los argumentos falaces para construir la supervía y los segundos pisos de periférico <http://bit.ly/e0Vzr5>

Urbanismo de COPRI para la exclusión social <http://bit.ly/eY79Gg>

Asociación de Colonos [empresariales] Zedec Santa Fe [S.A. de] C.V. <http://bit.ly/flWxPT>

Lo que algunos desarrolladores de Santa Fe aprendieron de los invasores de terrenos <http://bit.ly/eeHN3x>

La supervía «va porque va» o sobre como inicio la toma de la

Malinche por la policía <http://bit.ly/Msxj6X>

Soluciones alternativas.

Carril especial en Constituyentes <http://bit.ly/bDQDDW>

Metrobús, propuesta GDF <http://bit.ly/eyfpj6>

Metrobús Transportaría 700% más gente y costaría 58% menos

<http://bit.ly/d3Uvte>

8 rutas atenderían 16 veces más usuarios y a menor costo

<http://bit.ly/ggnm15>

Teleférico a Santa Fe <http://bit.ly/dE3qWi>

Metro, extensión de línea 1 <http://bit.ly/ge3JUd>

La viabilidad del Metrobús a Santa Fe es política, no técnica

<http://bit.ly/g4VXuJ>

Teleférico VIP <http://bit.ly/gOxVgg>

Monorriel a Santa Fe <http://bit.ly/gdc99f> <http://bit.ly/fxtDME>

Monorriel es para Disneylandia no para el DF <http://bit.ly/dZGIfv>

SEGUNDO PISO DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO BICENTENARIO

Sitio de Autopista Urbana en el Distrito Federal (Supervía y

Segundo Piso de Periférico) <http://autopistaurbana.mx/>

Manifestación de Impacto Ambiental, Autopista Urbana Norte

<http://bit.ly/gs6Rqc>

¿Los segundos pisos son la respuesta a los problemas de

tránsito de la Ciudad de México? <http://bit.ly/hkkH88>

Vialidades: Segundos pisos, ¿el colapso que viene? <http://bit.ly/gRELGQ>

[gRELGQ](http://bit.ly/gRELGQ)

Diez razones en contra de los segundos pisos sobre periférico,

en la Ciudad de México. <http://bit.ly/ik16BN>

Sobre el Viaducto Elevado Bicentenario. <http://bit.ly/gCivor>

Las contradicciones de Ebrard y Delgado <http://bit.ly/gfY0aj>

Critican a GDF la creación de segundos pisos <http://bit.ly/hEinq5>

[hEinq5](http://bit.ly/hEinq5)

¿A quién beneficia el doble piso del Periférico? Por Martha

Delgado <http://bit.ly/g9ub39>

Visiones del presente urbano: la [anti] utopía del automóvil.

Tráfico en dos niveles de periférico. <http://bit.ly/dMqJ5F>

Los argumentos falaces para construir la supervía y los

segundos pisos de periférico <http://bit.ly/e0Vzr5>

Periférico: ¿Beneficia el segundo piso al transporte

público? <http://bit.ly/g4yZXQ>

Transporte en Periférico ¿La solución es el Peribús? <http://bit.ly/gEJ7SL>

13 datos que debes de conocer del Peribús <http://bit.ly/gYljFE>

Advierten fracasos de Segundos Pisos <http://bit.ly/flqEIj>

Una obsolescencia demasiado anunciada (Viaducto Bicentenario) <http://bit.ly/mjr8WI>

Humor: Hitler se enoja por Segundo piso y supervía <http://bit.ly/gpouIA>

VIA EXPRESS GUADALAJARA

Sitio de Ciudad para todos <http://bit.ly/dR46bF>

¡No, a la Vía Express! <http://noalaviaexpress.wordpress.com/>

Vía Express de Guadalajara, comentada por reales especialistas en el mundo <http://bit.ly/gbi6H5>

Vía Express en el mundo 2 <http://bit.ly/eaIiit>

Documentos inéditos de la Vía Express <http://bit.ly/eJ0pbW>

La Secretaría de Vialidad niega información sobre la Vía Exprés a ciudadanos <http://bit.ly/dQQZZY>

Vía Express en Guadalajara: Una Vía que nació anacrónica. <http://bit.ly/fstYxy>

Vía Express, sin política de planeación <http://bit.ly/dUVW7W>

La Vía Express una gran mentira! sólo 32% del costo pondría la IP asegura estudio <http://bit.ly/eOFzmG>

Del rechazo a la Vía Express a la propuesta sustentable <http://bit.ly/huK8er>

Desecha congreso Vía Express <http://bit.ly/dESKUS>

Opción alternativa.

Plan Av Inglaterra A <http://bit.ly/i5sRRO>

Acciones vs Vía Express

Guadalajarize it! <http://bit.ly/fMWJ8L>

Ciclovía Ciudadana 1 <http://bit.ly/hjiVjX>

Ciclovía Ciudadana 2 <http://bit.ly/fyaUPW> <http://bit.ly/hVMfAm>

OTRAS AUTOPISTAS URBANAS EN MÉXICO

Segundo piso en Puebla <http://bit.ly/fzN0wB>

Segundo piso en Cuernavaca <http://bit.ly/eWz1tb>

Megatúnel, Morelia <http://bit.ly/gtVyfo>

Túnel Cerro de la Silla, Monterrey <http://bit.ly/ePUhkw>

Proyectan segundo piso en Monterrey <http://bit.ly/gxfiFB>
Sobre Cuernavaca: El movimiento cívico "del" Zapata y el
espejismo de la velocidad urbana <http://bit.ly/dSO8kF>
TEMAS URBANOS RELACIONADOS.

La importancia del espacio público, Antanas Mokus <http://bit.ly/gOIysv>
Enrique Peñalosa, transporte público en lugar de coches <http://bit.ly/e42EWL>
Jordi Borja: Urbanismo, espacio público, globalización y
democracia. <http://bit.ly/idJDCs>
Walkmobile, urban activism <http://bit.ly/g3FWUk>
Why do cities use supply side strategies to mitigate traffic
congestion externalities? <http://bit.ly/fktLym>
The Effect of Transportation Subsidies On Urban Sprawl <http://bit.ly/g4Ytt9>
Building Transit Oriented Development In Established
Communities <http://bit.ly/ggLFyz>

Publicado en Sin categoría

ETIQUETADO EN

Ciudad de México

Supervía y autopistas urbanas

Urbanismo

Un comentario



SALVADOR VARGAS TREJO CPA CPR

ok bien salvador medina,

20 DE MAYO DE 2016

Los comentarios están cerrados.

Tema Founder para WordPress de Compete Themes.